



CORP  KARMA

The text "CORP" is in a large, white, sans-serif font. To its right is the KARMA logo, which consists of several small, colored circles (orange, red, yellow) arranged in a semi-circular pattern. To the right of the logo is the word "KARMA" in a large, white, sans-serif font.

Bilan Carbone

Restitution trajectoire

23-10-2023

SOMMAIRE

Contexte et méthode

Attentes et cadre du projet

Cartographie des flux et collecte des données

Bilan Carbone® et construction du plan d'action

Synthèse des résultats

Principaux postes et actions de réduction

Trajectoire bas carbone et conclusion

Agir sur les émissions

Conclusion

SOMMAIRE

Contexte et méthode

Attentes et cadre du projet

Cartographie des flux et collecte des données

Bilan Carbone® et construction du plan d'action

Synthèse des résultats

Principaux postes et actions de réduction

Trajectoire bas carbone et conclusion

Agir sur les émissions

Conclusion

SOMMAIRE

Contexte et méthode

Attentes et cadre du projet

Cartographie des flux et collecte des données

Bilan Carbone® et construction du plan d'action

Synthèse des résultats

Principaux postes et actions de réduction

Trajectoire bas carbone et conclusion

Agir sur les émissions

Conclusion

01. Les parties prenantes



150 experts



Financement dispositif



Appui méthodologique



Pilotage
dispositif



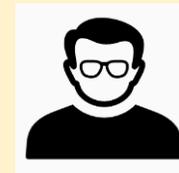
Apport d'expertise



Animation des experts



Promotion et
commercialisation
du dispositif



Référencement
& animation
experts



Exécution des Diag
Décarbon'action

Ambassadeurs du
programme

Votre contexte et vos attentes

Effectuer une première mesure de l'empreinte GES de EPHIE Industries

MESURER

- **Evaluer les émissions GES** dont les activités de Bouvier, EAC et Graindorge dépendent
- Identifier vos leviers d'actions pour **baissier votre empreinte carbone** et/ou **aider vos parties prenantes à baisser leurs émissions**
- Valider votre démarche d'exemplarité et obtenir les éléments pour communiquer à ce sujet

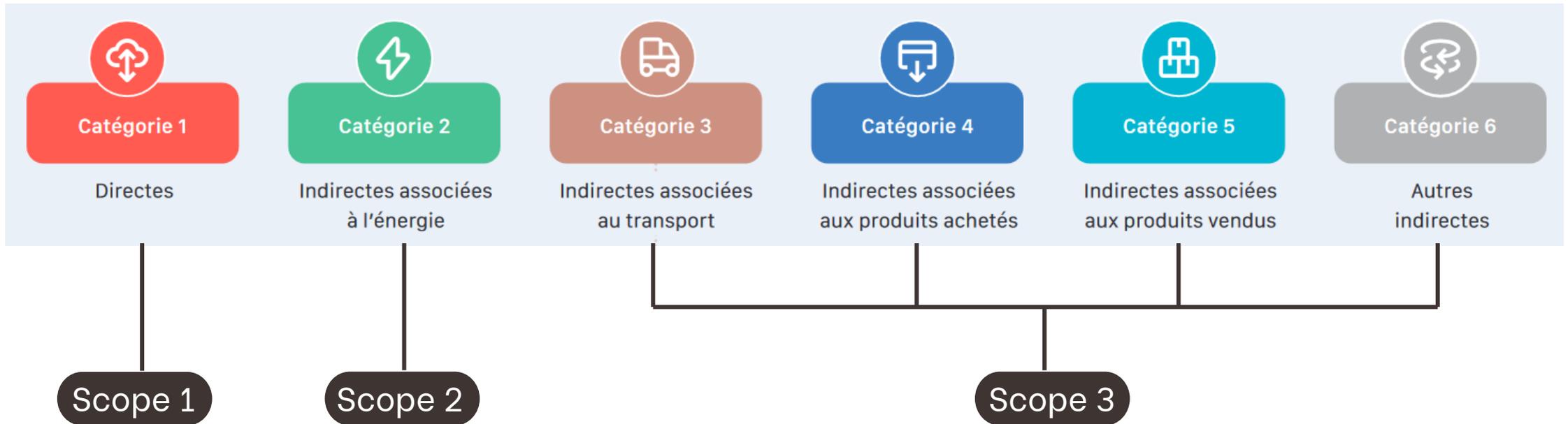
Utiliser ce projet pour valider votre engagement auprès de vos parties prenantes

PARTAGER ET COMMUNIQUER

- Utiliser la démarche pour **être transparent et sensibiliser** sur le sujet en interne
- Réaliser un **projet transverse** avec les trois sociétés
- **Communiquer** auprès des partenaires, clients, fournisseurs et investisseurs

01. Les catégories réglementaires évoluent

à partir de 2023



Source : ADEME

01. L'accompagnement CorpoKarma

de la sensibilisation au lancement de vos premières actions

Lancer votre démarche

- **Valider les objectifs, périmètre et planning**
- **Identifier les équipes à mobiliser et leur présenter le projet**
- **Sensibiliser les équipes impliquées aux enjeux climat**
- **Mettre en place la gouvernance projet**

1h de réunion de cadrage & 3h de lancement

Cartographier vos flux et les quantifier

- **Cartographier** votre chaîne de valeur et **vos flux physiques**
- **Identifier les données nécessaires** pour quantifier vos flux
- **Collecter les données** en phases successives
- **Consolider et organiser vos données** au niveau de granularité

Coordination de vos équipes sur 2 mois pour la collecte

2h de réunion pour valider les données

Bilan Carbone® & Feuille de Route

- **Evaluer vos émissions GES**
- **Calculer les indicateurs carbonés** à suivre (ex: CO2e/ligne expédiée)
- **Présenter vos résultats** et sources d'émissions
- **Coconstruire et prioriser votre feuille de route**
- **Chiffrer les réductions et tracer votre trajectoire**

Présentations des résultats puis de la trajectoire (équipe et CODIR)

3 à 4 ateliers de plan d'actions

Mise en transition de l'entreprise

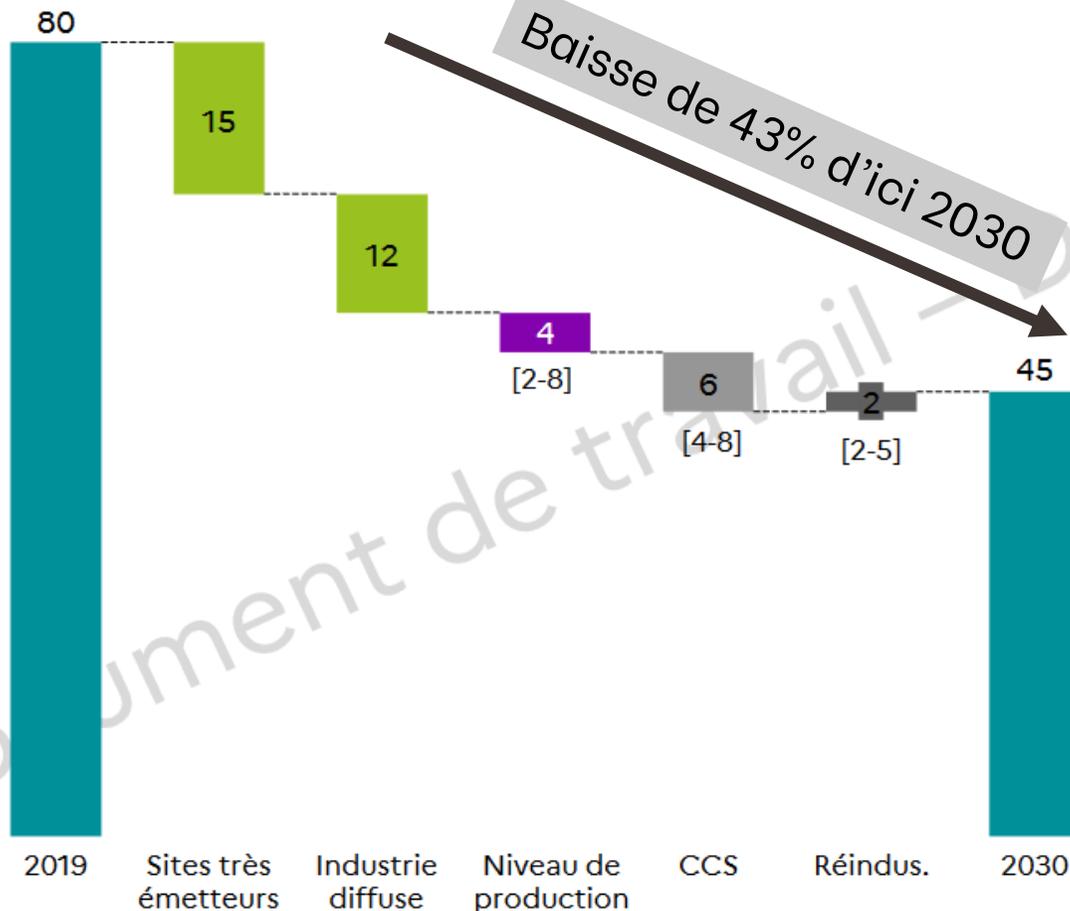
- A sélectionner parmi :
- **Formaliser** les résultats dans un **document communiquant**
 - **Embarquer les collaborateurs** et autres parties prenantes
 - Définir de **votre gouvernance carbone**
 - **Aider au lancement des 1ères actions**

Présentations finales de la trajectoire (équipe et CODIR)

Le SGPE a mis à jour la trajectoire française

de réduction des émissions à horizon 2030

Impact attendu des leviers de décarbonation de l'industrie (modélisation provisoire SNBC)



Principales hypothèses sous-jacentes

- **Sites très émetteurs** (hors CCS) :
 - Compilation des trajectoires de décarbonation des 50 sites les plus émetteurs
- **Industrie diffuse** (hors CCS) :
 - Estimation réalisée à partir du cadrage macro-économique de la commission européenne sur les valeurs ajoutées et la production industrielle
- **CCS** :
 - Entre 4 et 8Mt de capacité d'ici 2030, à ajuster en fonction des retours sur la concertation en cours et la vitesse effective de déploiement des projets de captage
- **Niveau de production et réindustrialisation**
 - Evolution des niveaux de production des secteurs les plus émissifs à clarifier dans la suite des travaux (éthylène, acier, aluminium, ciment, papier), en lien avec les marchés finaux (construction, plastique...) et les hypothèses de balance commerciale
 - Impact de la politique de réindustrialisation à affiner en fonction des secteurs où de nouvelles usines émergeront

CHANEL Mission 1.5° plan d'action pour le climat à horizon 2030

« objectifs basés sur la science pour réduire l'empreinte carbone issue de nos opérations et de notre chaîne de valeur. Nous soutenons la transition vers un avenir à faible émission de carbone et les objectifs fixés par l'Accord de Paris sur le changement climatique (COP21) »

-50 %

RÉDUIRE NOS PROPRES ÉMISSIONS (SCOPES 1 ET 2) D'ICI 2030

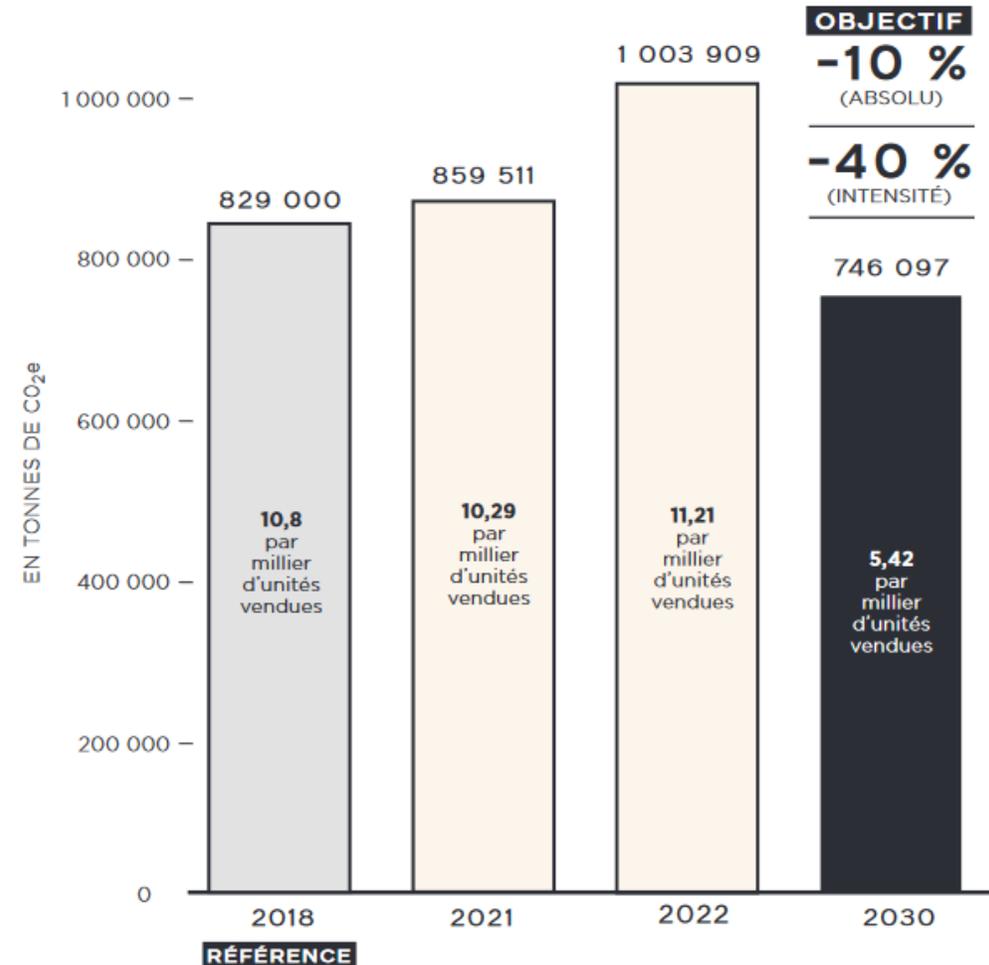
(soit une baisse de 66 % par unité vendue)

-40 %

DIMINUER LES ÉMISSIONS DE NOTRE CHAÎNE DE VALEUR (SCOPE 3) D'ICI 2030

(par unité vendue, soit une réduction de 10 % en émissions absolues)

DIMINUER LES ÉMISSIONS DANS NOTRE CHAÎNE DE VALEUR SCOPE 3



SOMMAIRE

Contexte et méthode

Attentes et cadre du projet

Cartographie des flux et collecte des données

Bilan Carbone® et construction du plan d'action

Synthèse des résultats

Principaux postes et actions de réduction

Trajectoire bas carbone et conclusion

Agir sur les émissions

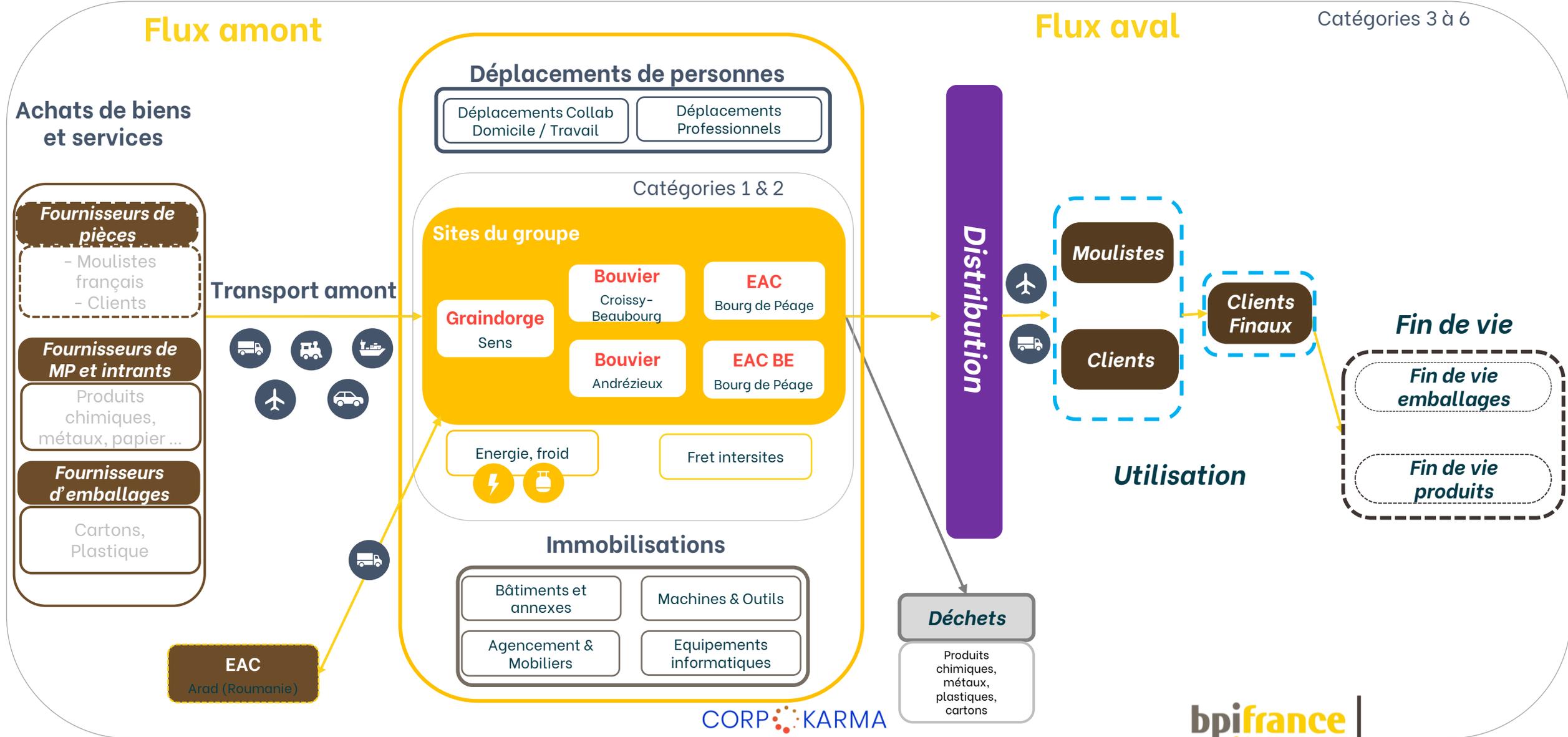
Conclusion

02. Cartographie de vos flux

Flux amont

Flux aval

Catégories 3 à 6



02. Collecte des données et hypothèses

Onglet	Remarque/commentaire
Energie	Données d'inventaires pour l'électricité, le gaz et les litres de carburants (essence, diesel et bioéthanol).
Climatisation	Recharge de liquide frigorigène (quantité rechargée en 2022)
Equipements et services immobilisés	Bâtiments et parking considéré comme amorti d'un point de vue carbone. Estimé à partir du poids de certains équipements (véhicules, matériel de production), des données d'inventaire (informatique) et des données monétaires
Déplacements	Domicile-travail : sondage auprès des employé.e.s des trois sociétés Professionnel : certains déplacements comptés dans l'énergie (litres de carburants) et quelques déplacements en train pour EAC uniquement (pas de déplacements en train et avion pour Bouvier et Graindorge)
Achats de fonctionnement	Estimé à partir des fichiers comptables
Achats pour la production	Données d'inventaires pour les métaux, produits chimiques, papiers, métaux pour les 3 sociétés.
Emballages	Données d'inventaire pour les trois sociétés
Fret Amont	Informations en tCO2e pour certains prestataires. Si non, estimation en tonnes.km à partir des poids livrés et distances moyennes parcourues.
Fret Aval	Informations en tCO2e pour certains prestataires. Si non, estimation en tonnes.km à partir des poids livrés et distances moyennes parcourues.
Fret Intersites	Compté dans les litres de carburant Estimation des déplacements réguliers vers la Roumanie pour EAC
Déchets	Estimations pour les déchets de bureau et de production

SOMMAIRE

Contexte et méthode

Attentes et cadre du projet

Cartographie des flux et collecte des données

Bilan Carbone[®] et construction du plan d'action

Synthèse des résultats

Principaux postes et actions de réduction

Trajectoire bas carbone et conclusion

Agir sur les émissions

Conclusion

SOMMAIRE

Contexte et méthode

Attentes et cadre du projet

Cartographie des flux et collecte des données

Bilan Carbone[®] et construction du plan d'action

Synthèse des résultats

Principaux postes et actions de réduction

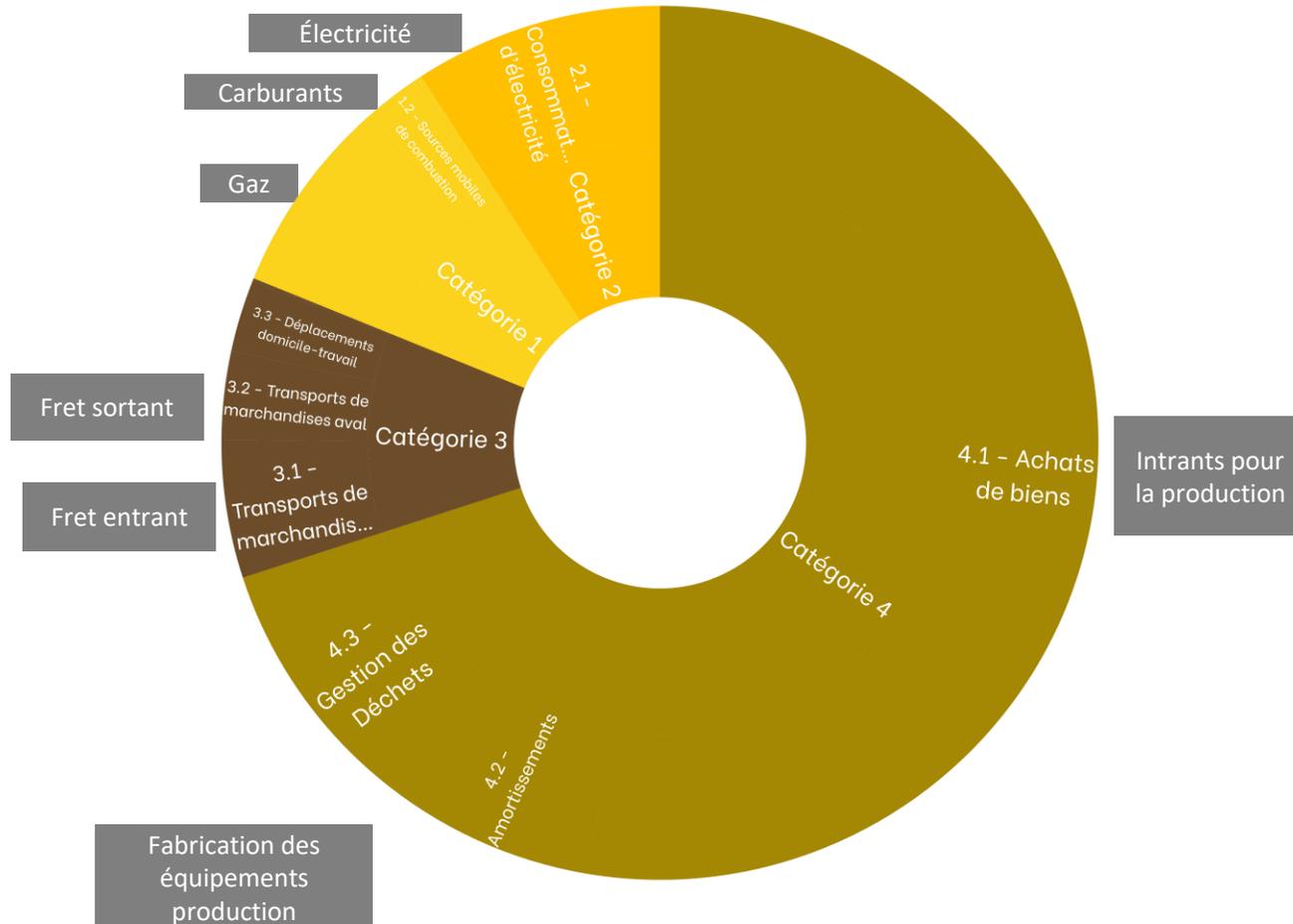
Trajectoire bas carbone et conclusion

Agir sur les émissions

Conclusion

03. Résultats du Bilan Carbone® par scope

Bilan Carbone - Répartition des émissions GES



Total : 2 845 tCO2e



Vos émissions sont liées aux catégories :

- Intrants et MP (54%)
- Electricité (9%) et le gaz (7%)
- La fabrication des équipements de production (8%)
- Le fret et les carburants (11%)



Les émissions principales sont associées à vos activités industrielles :

- les intrants pour votre activité via le poste 4.1
- L'énergie pour fonctionner sur site (1.1 et 2.1)
- Les transports de marchandises amont et aval (3.1, 3.2 et 1.2)

03. Résultat du Bilan Carbone® - Ratios

118 tCO₂e

d'empreinte par M€
(million d'euro) de chiffre
d'affaires généré

28 tCO₂e

D'empreinte par ETP
moyen chez EPHIE
sur 2022.

13 tCO₂e

D'empreinte par jour
ouvré pour EPHIE
industries

Vos activités sont parties intégrantes de chaînes de production distribuée entre plusieurs entreprises.

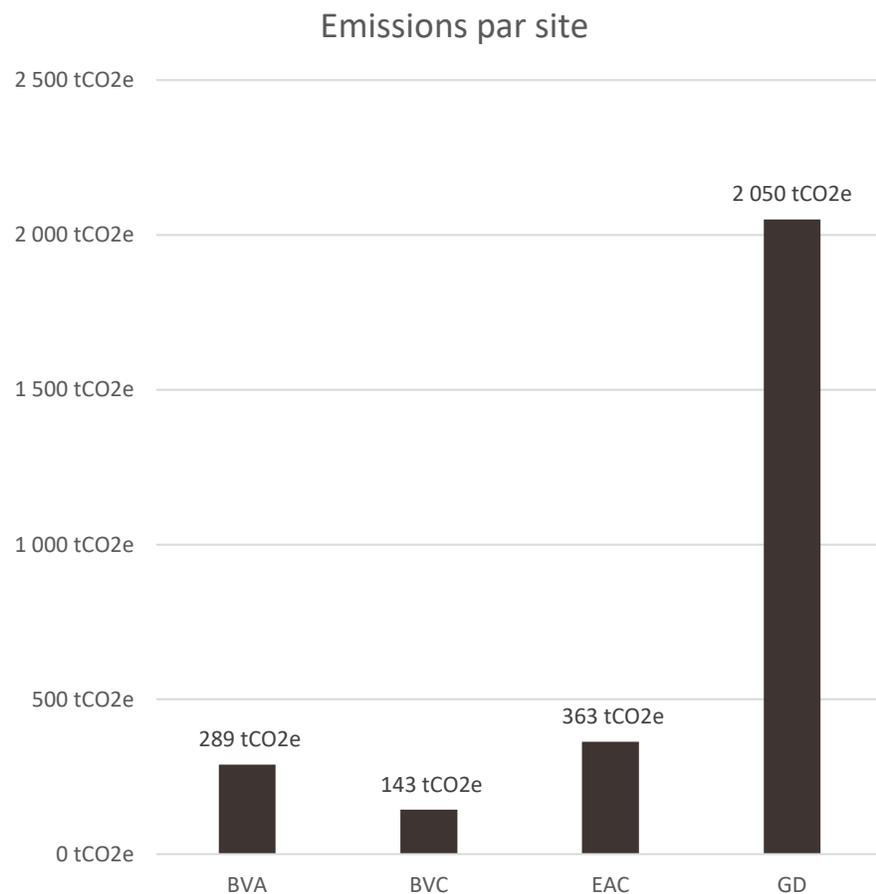
Il est **difficile de trouver des éléments de comparaison avec d'autres entreprises similaires.**

Les entreprises de service sont entre 50 kgCO₂e/k€ et 110 kgCO₂e/k€.

SAMI (partenaire Saas) : benchmark sectoriel pour l'industrie : 514 kgCO₂e/k€

L'ADEME propose une intensité de 600kgCO₂e/k€ pour les « Meubles et autres biens manufacturés »

03. Résultats du Bilan Carbone® par site



Entreprise	Emmissions GES	ETP	tCO2e/ETP	CA (M€)	tCO2e/CA
Bouvier Signalétique	432 tCO2e	13	33	2	216
EAC	363 tCO2e	20.4	18	6.2	59
Graindorge	2 050 tCO2e	66.5	39	15.8	165



L'intensité carbone permet de suivre l'évolution dans le temps vis-à-vis des variations d'activités et de personnes dans l'entreprise.



Des différences de typologie d'activité et de données collectées (et/ou disponibles) peuvent expliquer les variations entre les entreprises.

03. Résultats du Bilan Carbone® par entreprise

Bouvier

Catégorie	tCO2e	% du BC
1.2 - Sources mobiles de combustion	28	6%
2.1 - Consommation d'électricité	13	3%
3.1 - Transports de marchandise amont	10	2%
3.2 - Transports de marchandises aval	8	2%
3.3 - Déplacements domicile-travail	17	4%
4.1 - Achats de biens	308	71%
4.2 - Amortissements	27	6%
4.3 - Gestion des Déchets	20	5%
4.5 - Achats de services	2	0%



Achats de biens

Pour Andrézieux, 195 tonnes de papier + 6 tonnes d'aluminium
 Pour Croissy, 6 tonnes d'aluminium + 13 tonnes de plastique.

Amortissements

Poids carbone de la fabrication des machines de production (297 kg sur 2022) et des matériaux de construction pour aménagements (23 k€)

EAC

Catégorie	tCO2e	% du BC
1.2 - Sources mobiles de combustion	19	5%
2.1 - Consommation d'électricité	18	5%
3.1 - Transports de marchandise amont	44	12%
3.2 - Transports de marchandises aval	4	1%
3.3 - Déplacements domicile-travail	20	6%
3.5 - Déplacements professionnels	3	1%
4.1 - Achats de biens	79	22%
4.2 - Amortissements	88	25%
4.3 - Gestion des Déchets	40	11%
4.5 - Achats de services	39	11%



Amortissements

Poids carbone de la fabrication des machines de production (97k€ sur 2022) et des matériaux de construction pour aménagements

CORP  KARMA

Graindorge

Catégorie	GD - tCO2e	% du BC de GD
1.1 - Sources fixes de combustion	202	10%
1.2 - Sources mobiles de combustion	14	1%
1.4 - Emissions fugitives	7	0%
2.1 - Consommation d'électricité	224	11%
3.1 - Transports de marchandise amont	83	4%
3.2 - Transports de marchandises aval	80	4%
3.3 - Déplacements domicile-travail	37	2%
3.5 - Déplacements professionnels	-	0%
4.1 - Achats de biens	1 135	55%
4.2 - Amortissements	121	6%
4.3 - Gestion des Déchets	138	7%
4.5 - Achats de services	9	0%

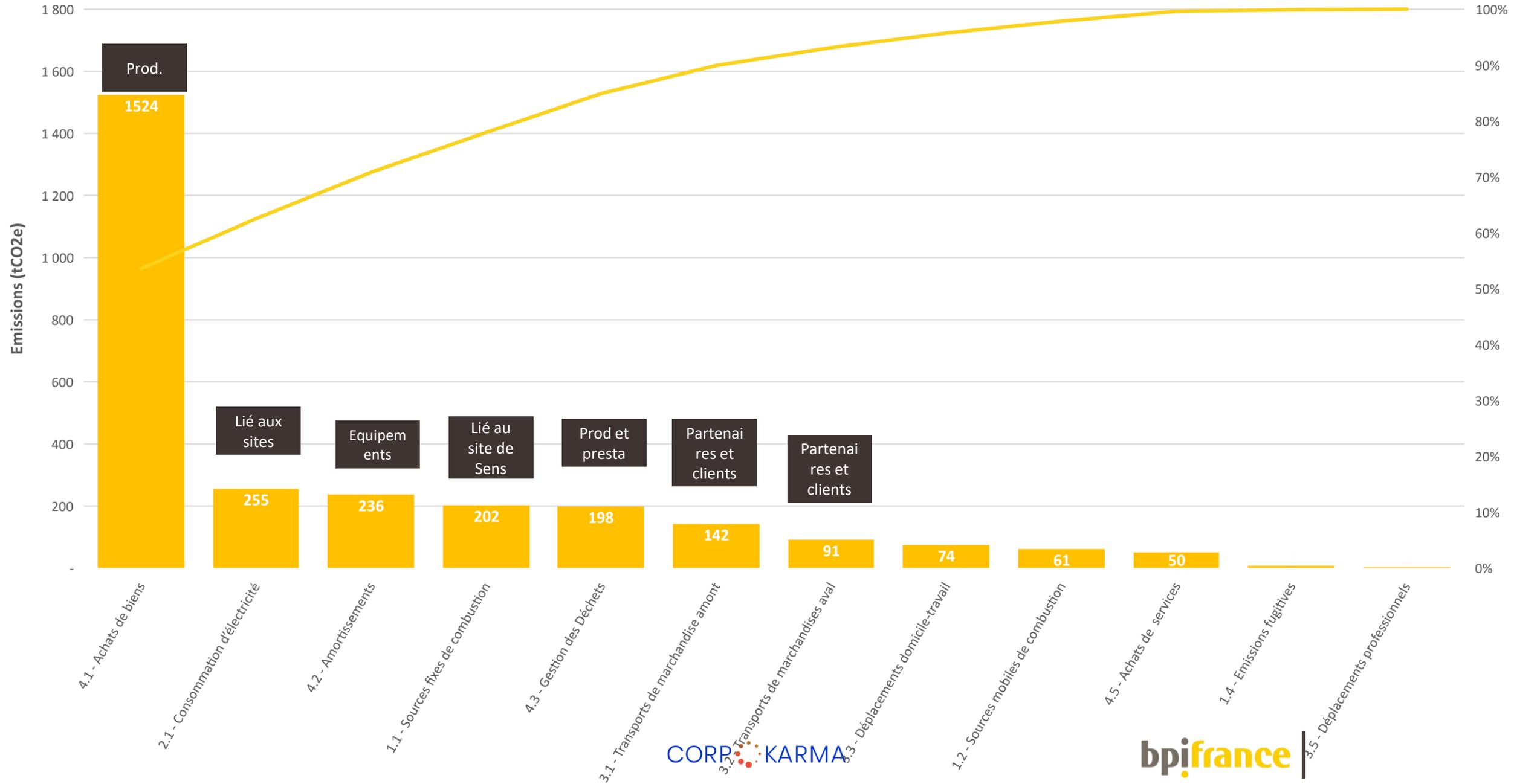


Achats de biens

468 tonnes de produits chimiques et 58 tonnes de métaux achetés sur 2022

bpifrance |

Bilan Carbone - Répartition des émissions GES



SOMMAIRE

Contexte et méthode

Attentes et cadre du projet

Cartographie des flux et collecte des données

Bilan Carbone® et construction du plan d'action

Synthèse des résultats

Principaux postes et actions de réduction

Trajectoire bas carbone et conclusion

Agir sur les émissions

Conclusion

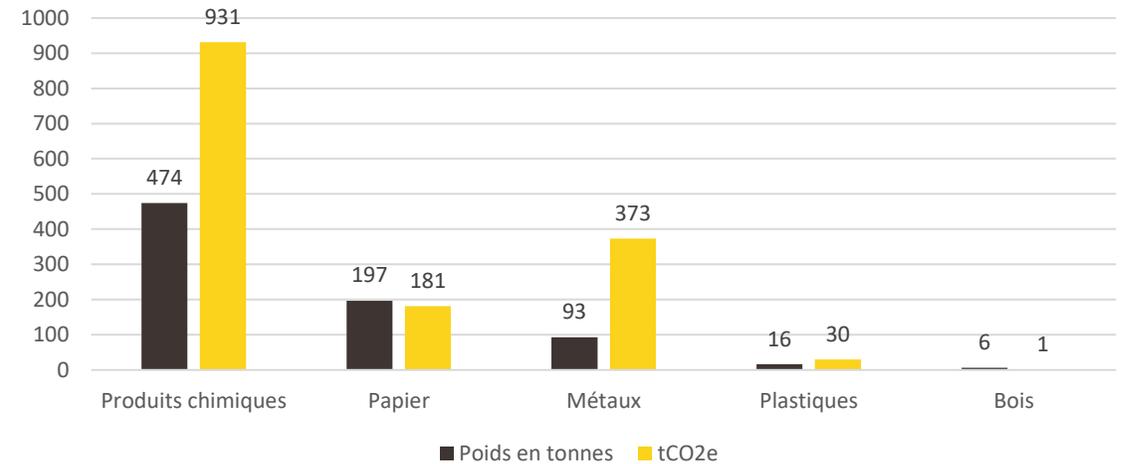
04. 1^{er} poste d'émission : intrants et achats



Les émissions liées aux intrants nécessaire à la production sont les plus émissifs.

595 tonnes de produits chimiques, métaux, papiers, plastiques ont été achetés en 2022.

Tonnes d'intrants et tCOe associées



Site	Sous-catégorie	Donnée (tonne)	GES - tCO2e	% GES du poste	Commentaire
GD	Produits chimiques	468	920	60%	227 tonnes de produits de type acide (sulfurique, chlorhydrique et nitrique) 228 tonnes de produits chimique de type base 108 tonnes de mélange acide et/ou base
GD	Métaux	58	211	14%	41 tonnes de cuivre et 16 tonnes de Nickel
BVA	Papier	195	181	12%	195 tonnes de papier couché / ignufigé
BVA	Métaux	6	48	3%	6 tonnes d'aluminium
BVC	Métaux	6	47	3%	6 tonnes d'aluminium
BVC	Plastiques	13	24	2%	13 tonnes de plastique
EAC	Métaux	24	68	4%	21 tonnes de zamak et 1.7 tonnes de laiton/cuivre
EAC	Moule silicone	3	8	1%	2.7 tonnes de moules silicone

04. 2ème poste d'émission : consommation d'électricité



Les consommations d'électricité varient d'une société à l'autre et représentent 255 tCO2e (9%) du Bilan Carbone



En fonction des usages, des optimisations techniques et des actions de sobriété permettent d'agir sur ce poste.

Site	kWh annuel	tCO2E	m ²	kWh/m ²
BVA	112 154	6	1330	84
BVC	128 262	7	1000	128
EAC	353 798	18	1500	236
GD	4 304 163	224	10609	406

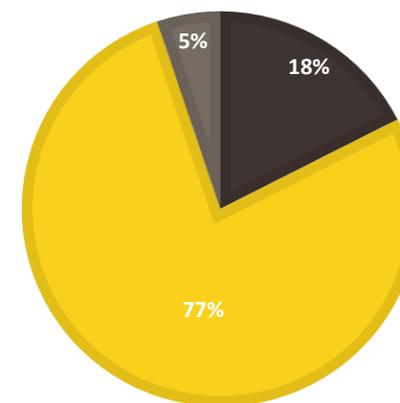
04. 3^{ème} poste d'émission - Fabrication des équipements



Les machines de production correspondent à la majorité des émissions (77%) sur le matériel duquel les sociétés dépendent pour fonctionner.

EMPREINTE DES ÉLÉMENTS IMMOBILISÉS OU LOUÉS

■ Aménagements bâtiments ■ Matériels ■ Véhicules



Les modes d'actions possibles sur ce poste peuvent être :

- Mieux mesurer l'empreinte de ces fabrications en travaillant avec les fournisseurs
- Allonger la durée de vie des équipements

Matériel de production (77% de l'empreinte des immos)

Site	Poste	Donnée - Valeur	Donnée - unité	FE - valeur (kgCO2e/unité)	Émissions - kg CO2e	Émissions - tCO2e
GD	Machines et équipements	128.3	keuro	700	89 810	90
EAC	Machines et équipements	97.7	keuro	700	68 390	68
BVC	Machines	1220	kg	5.5	6 710	7
GD	Machines	916.25	kg	5.5	5 039	5
BVA	Machines	297.4	kg	5.5	1 636	2

04. 4^{ème} poste d'émission – Sources fixes de combustion



Ce poste correspond aux 745 408 kWh de butane et propane achetés sur 2022.

04. 5^{ème} poste d'émission – Gestion des déchets



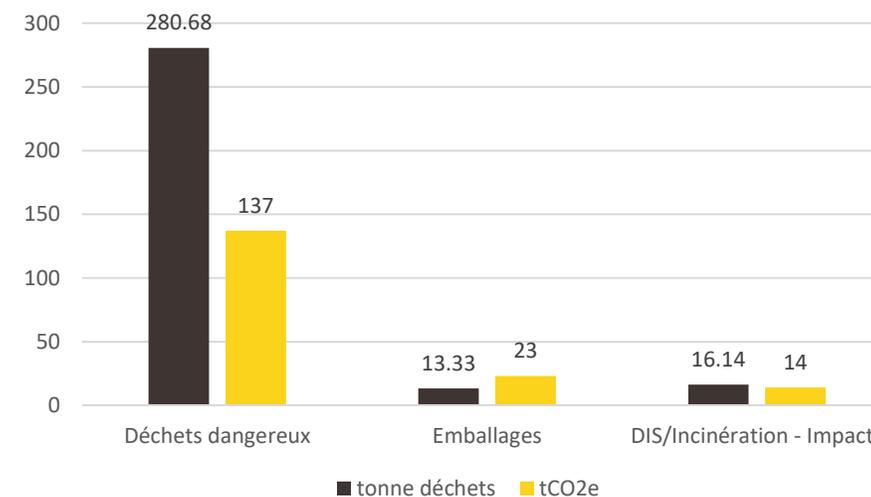
Les déchets sur 2022 ont été estimés à 414 tonnes seraient générateurs de 198 tonnes de CO2e.



Vos activités nécessitent de manipuler des produits chimiques et des métaux générant ainsi des déchets dont le coût carbone des traitements est élevé.

Ce coût carbone peuvent être mesurés plus précisément avec vos prestataires.

Poids et émissions des déchets



Site	Poste	Tonnes	tCO2e
GD	Déchets dangereux	231	112
EAC	Déchets dangereux	47	23
GD	Emballages	11	16
EAC	DIS/Incinération - Impacts	14	12
GD	Carton - Fin de vie moyenne	5	4
BVA	Emballages	1	4
BVC	Ordures ménagères	15	3
BVA	FE recyclage "Poubelle jaune"	4	3
BVA	Aluminium - Recyclage	3	3
BVC	Aluminium - Recyclage	3	3
EAC	Emballages	1	3

04.

6^{ème} poste d'émission - transport de marchandises

142 tCO₂e (5%) pour le transport amont et 91 tCO₂e (3%) pour le transport aval



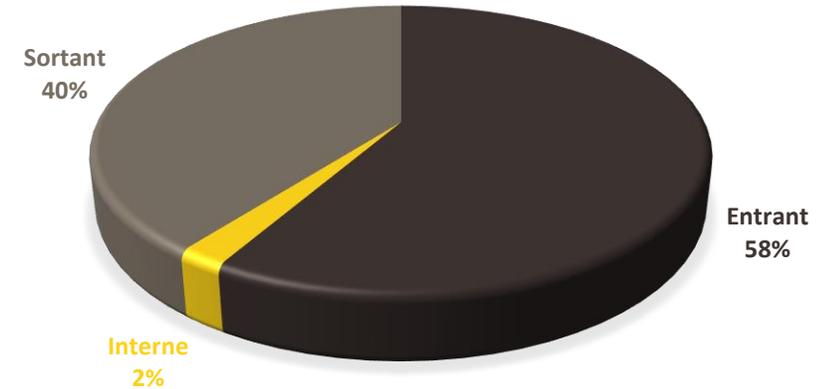
Les émissions sont partagées entre le Fret entrant (40%) et sortant (58%).



Les modes d'actions possibles sur ce poste peuvent être sur :

- Les kilomètres parcourus
- Le mode de transport choisi (plus ou moins émissif de GES)

EMISSIONS LIEES AU FRET



Mode de transport	GES (tCO ₂ e)
Aérien	48
Routier	185

SOMMAIRE

Contexte et méthode

Attentes et cadre du projet

Cartographie des flux et collecte des données

Bilan Carbone[®] et construction du plan d'action

Synthèse des résultats

Principaux postes et actions de réduction

Trajectoire bas carbone et conclusion

Agir sur les émissions

Conclusion

SOMMAIRE

Contexte et méthode

Attentes et cadre du projet

Cartographie des flux et collecte des données

Bilan Carbone[®] et construction du plan d'action

Synthèse des résultats

Principaux postes et actions de réduction

Trajectoire bas carbone et conclusion

Agir sur les émissions

Conclusion

05. Détails des ateliers

Atelier #1	Energie bâtiments et production couvrant : <ul style="list-style-type: none">• Pour l'électricité 255 tCO2e soit 9% du BC• Pour le gaz 202 tCO2e soit 7% du BC	16% du BC
Atelier #2	Intrants et déchets de production couvrant : <ul style="list-style-type: none">• Pour les intrants 1 465 tCO2e soit 53% du BC• Pour les déchets 198 tCO2e soit 7% du BC	60% du BC
Atelier #3	Atelier pour le périmètre de Bouvier	15% du BC
Atelier #4	Atelier pour le périmètre de EAC	13% du BC

05. Bouvier - Actions identifiées en séance

		Fret	Immo	Déchets	Dom-tra
Leviers de réduction	1	M Eco-conduite pour les véhicules internes	Fin d'amortissement pour certains équipements	Précisions sur les exutoires	M Véhicules élec pour Andrézieux (37 km x 2 par jour)
	2	Engagement des prestataires			Départ de Michel (estimation de gain)
	3	M 50% des achats de papier chez CONDAT			
	4				

05. EAC - Actions identifiées en séance

Leviers de réduction

	Emballage	Fret	...
	<p>Emballage : utilisation de carton à la place de plastique pour X% des cas</p>	<p>Ecoconduite : Formation et actions pour le fret avec la Roumaine => 3% d'optimisation sur le carburant acheté</p>	<p>Déchets – Evaporateur pour diminuer le poids des déchets : diminution de x% de volumes de déchets dangereux</p>
	<p>Emballage : remplacer le papier bulle par du kraft</p>	<p>Optimisation fret Vuiton : envoi unique et quotidien vers le 45 avec palette (et arrêt du fret aérien unitaire)</p>	

Pour mieux mesurer où agir

Analyse litres consommés/kilomètre

Analyse des flux kilométriques : grande agglomération (dont ZFE), zone dense, zone rurale.

05. GD - Actions identifiées en séance

	Electricité en production	Energie des bâtiments	Autres idées
Leviers de réduction	M Eau chauffée par l'incinérateur pour chauffer les bains	M Eau chauffée par l'incinérateur pour le chauffage collectif (remplace le GAZ)	Mesurer : capteurs pour électricité, eau et air
	M Remplacement de la sècheuse et diminution des temps de séchage	Echangeurs pour récupérer la chaleur de l'aspiration chargée en métaux pollués	Mesurer l'hygrométrie
	Optimiser la température des bains : test et fournisseurs		

05. GD - Actions identifiées en séance

	Intrants	Déchets	Fret
Leviers de réduction	Mise en place de consignes sur certains bouchons		M Camion électrique pour les transports Brentag et Quaron
	M Plastique de palettes moins épais	Mieux mesurer l'impact des fins de vie	M Systématiser la demande de transport élec auprès de DPD
	M Scotch : changer du PET au PP	Plantes pour capter les métaux des boues	Livraison en mono-colis

05. Actions – Bouvier



- le potentiel de réduction GES est très faible à l'échelle du groupe EPHIE 2 tCO2e.
- L'action liés à l'achat de papier nécessiterait de mesurer plus précisément l'impact du papier ignifugé et des impacts de celui produits par vos fournisseurs.

Sous-Thème	Thème	Description	Réduction potentielle CO2e	Facilité de mise en œuvre	Planning et avancement 2024 – 2025 – 2026	Gains
1.2 - Sources mobiles de combustion	Carburant interne	Eco-conduite pour les véhicules internes.	3 - Moyen	5 - Très Fort	Achevée à 100% en T3 2024	Economique et sur les risques d'accidents
3.3 - Déplacements domicile-travail	Mobilité électrique	37 km x 2 par jour sur Andrézieux passent à l'électrique = pas le budget	2 - Faible	1 – Très Faible	Achevée à 100% en T1 2025	-
4.1 - Achats de biens	Achat de papier	Passer à 50% des achats avec CONDAT (0.97 tCO2E/t de papier et objectif 45% de réduction scope 1-2 et 35% scope 3 à 2030) = peut être envisagé et sera priorisé mais comme évoqué cela sera en fonction des besoins clients , certaines matières sont en quasi exclusivité chez des fournisseurs européen	1 – Très Faible	3 - Moyen	Achevée à 100% en T3 2024	-

05. Actions – EAC



- le potentiel de réduction GES est faible à l'échelle du groupe EPHIE 21 tCO2e soit 1% du Bilan Carbone® global, mais **6% des émissions de EAC**.
- Des économies potentielles nécessitent des investissements
- Ceci contribue à faire évoluer les pratiques sur la production et avec les clients.

Sous-Thème	Thème	Description	Réduction potentielle CO2e	Facilité de mise en œuvre	Planning et avancement 2024 – 2025 – 2026	Gains
3.1 - Transports de marchandise amont	Ecoconduite	Ecoconduite : Formation et actions pour le fret avec la Roumaine => 3% d'optimisation sur le carburant acheté	3 - Moyen	3 – moyen car dépend de l'implication du chauffeur pour les actions restantes = le véhicule étant déjà boîte auto	Achevée à 100% en T3 2024	Economique et sur les risques d'accidents
3.2 - Transports de marchandises aval	Optimisation Fret	Optimisation fret Vuitton : envoi unique et quotidien vers le 45 avec palette (et arrêt du fret aérien unitaire)	4 - Fort	5 – très fort = bascule en cours depuis octobre	Achevée à 100% en T1 2024	-
4.3 - Gestion des Déchets	Déchets	Déchets – Evaporateur pour diminuer le poids des déchets : diminution de 80% de volumes de déchets dangereux	5 - Très Fort	2 – projet pour 2024 si étude positive	Achevée à 100% en T3 2024	Economique potentiel

05. Actions – Graindorge

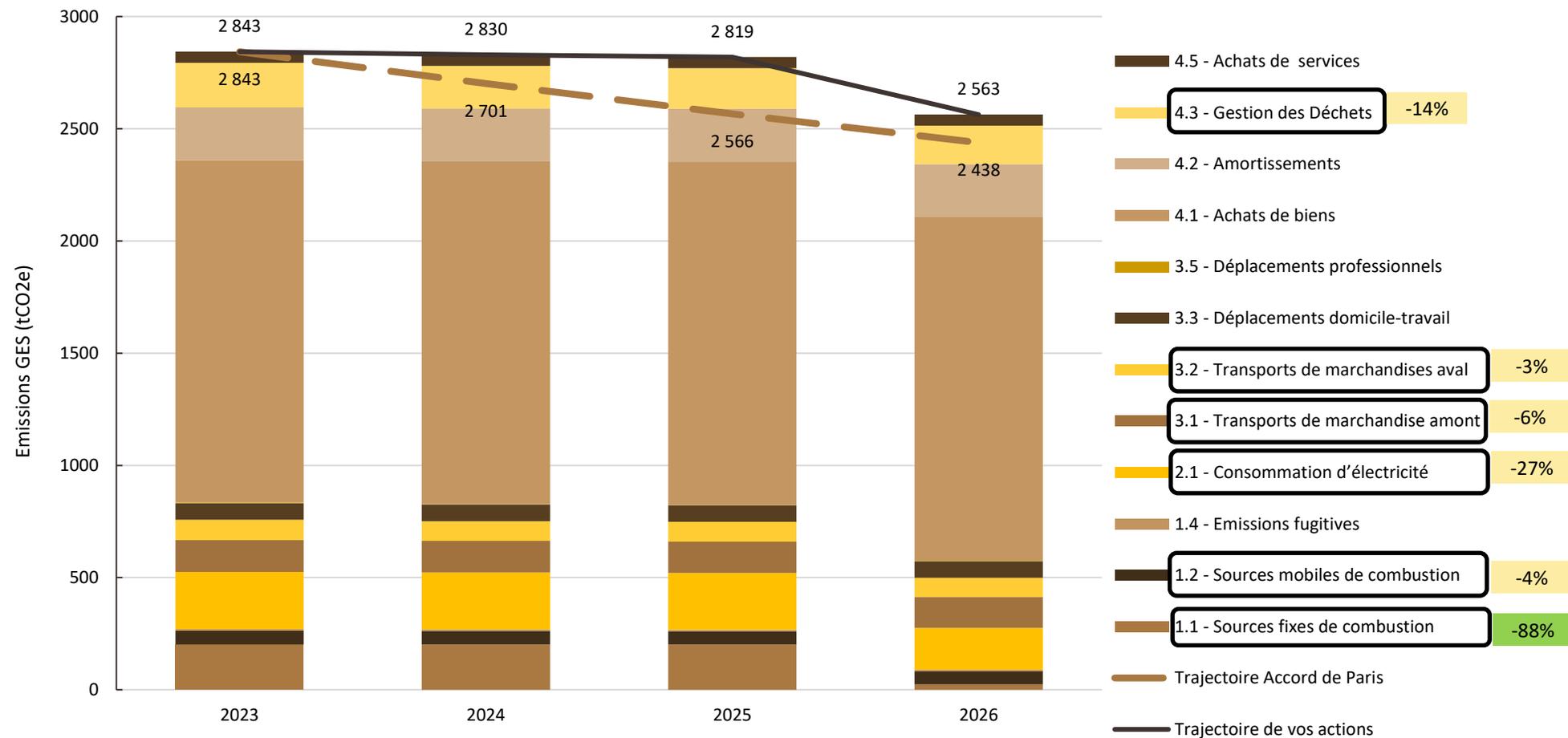


- le potentiel de réduction GES est élevé 248 tCO2e soit 8% du Bilan Carbone® global
- Des économies potentielles nécessitent des investissements
- Ceci contribue à faire évoluer l'appareil productif, gagner en résilience et faire des économies

Sous-Thème	Thème	Description	Réduction potentielle CO2e	Facilité de mise en œuvre	Planning et avancement 2024 – 2025 – 2026	Gains
2.1 - Consommation d'électricité	Chauffage	Eau chauffée par l'incinérateur pour chauffer les bains (remplacement de l'électricité) <i>Hypothèse : remplace 80% de l'électricité, FE de Réseau de chaleur/89, SENS, Zup des Grahuches/2021</i>	5 - Très Fort	4 - Fort	Achevée à 100% en 2026	Economiques (après investissements), résilience vis-à-vis des énergies fossiles.
1.1 - Sources fixes de combustion	Chauffage	Eau chauffée par l'incinérateur pour le chauffage collectif (remplace le GAZ) <i>Hypothèse : remplace 100% du gaz et utilisation des mêmes FE que au-dessus.</i>	5 - Très Fort	2 - Faible	Achevée à 100% en 2026	Economiques (après investissements), résilience vis-à-vis des énergies fossiles.
2.1 - Consommation d'électricité	Electricité	Remplacement de la sècheuse et diminution des temps de séchage. <i>Hypothèse : réduction de 1% de la facture d'électricité</i>	3 - Moyen		Achevée à 100% en T3 2024	En efficacité
4.1 - Achats de biens	Substitution	Adhésif : remplacer le PET par du PP	2 - Faible	5 - Très Fort	Achevée à 100% en T1 2024	
4.1 - Achats de biens	Substitution	Diminution de l'épaisseur du plastique des palettes de 5%	2 - Faible	5 - Très Fort	Achevée à 100% en T3 2024	Economie potentielle
3.1 - Transports de marchandise amont	Fret	Camion électrique pour les transports Brentag et Quaron. <i>Hypothèse : l'impact d'une tonne.km baisse de 50% pour vos transports réguliers.</i>	3 - Moyen	1 Très faible	Achevée à 100% en T3 2024	Renforcement des partenariats et mise en mouvement de l'écosystème

05. Votre trajectoire bas carbone

Trajectoire Bas Carbone - Emissions GES par poste (tCO2e)

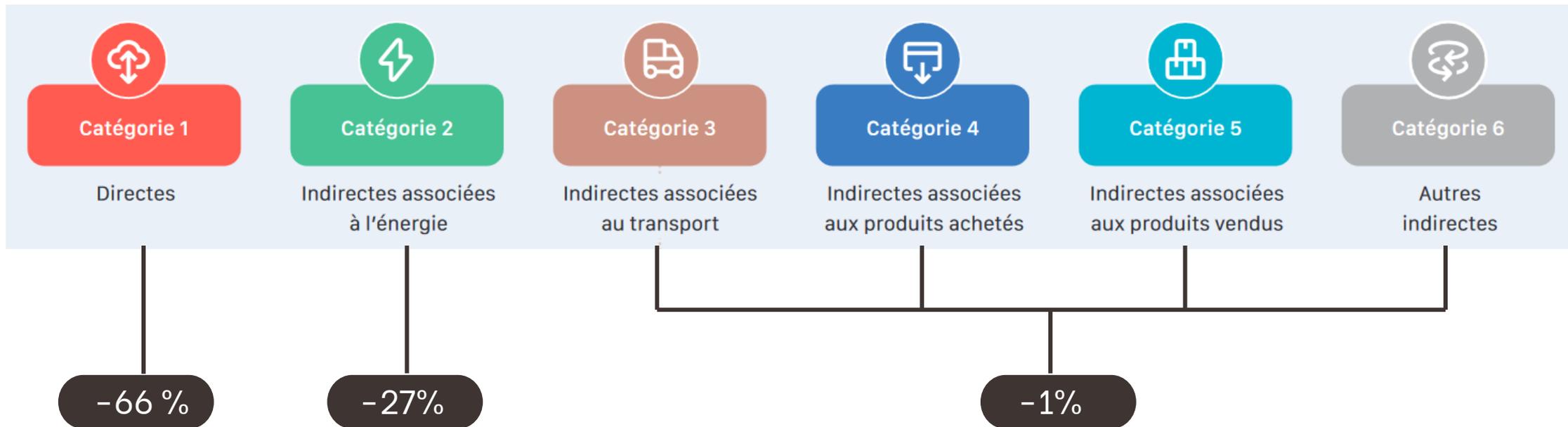


A périmètre égal, votre plan d'action permet de diminuer les émissions de moins de 0,5% en 2024, puis de 0,5% en 2025 et 9% 2026.



Ce plan d'action ne prend pas en compte les variations d'activités en CA ou de personnes travaillant dans la société.

05. Votre trajectoire bas carbone par catégories



Les actions modélisées permettent de se projeter vers une baisse de **environ 47%** d'ici à 2026 sur les catégories 1 et 2

La modélisation des actions projetée une baisse de 2% sur la catégorie des transports et 1% sur les produits achetés. **Soit 1% pour le scope 3.**

SOMMAIRE

Contexte et méthode

Attentes et cadre du projet

Cartographie des flux et collecte des données

Bilan Carbone[®] et construction du plan d'action

Synthèse des résultats

Principaux postes et actions de réduction

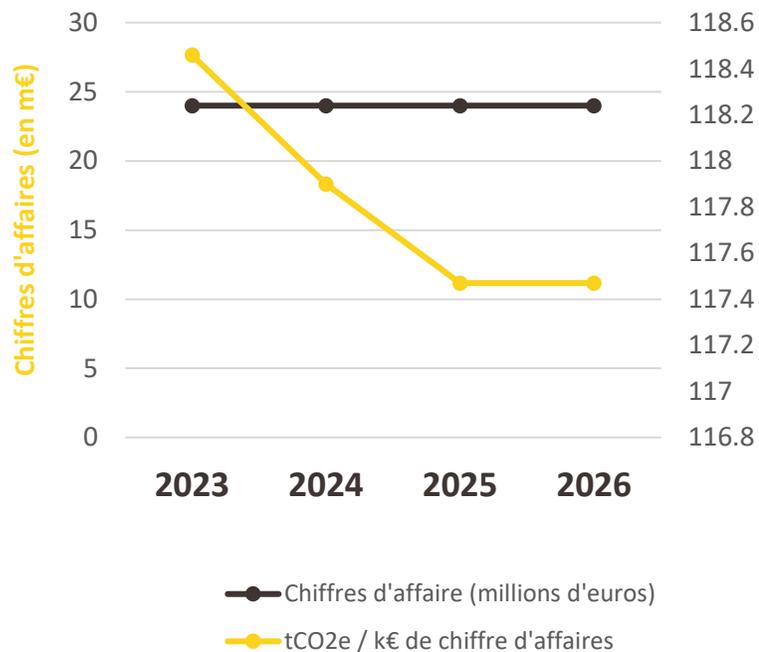
Trajectoire bas carbone et conclusion

Agir sur les émissions

Conclusion

05. En 2023, vous vous dotez d'une Stratégie Climat

Evolution du CA et des émissions par k€ de CA



Emissions CO2e / k€ CA (en tCO2e)



Affiner la mesure lors de la prochaine occurrence et mieux mesurer l'impact dans le temps : mesure énergie plus détaillée, suivi carburants, ...



Agir sur vos catégories 1 et 2 (émissions sur vos sites) pour réduire vos émissions et gagner en résilience économique et carbone



Lancer le dialogue auprès de vos clients et fournisseurs pour :

- Valoriser votre démarche auprès de votre écosystème (Clients, fournisseurs, acteurs locaux)
- Créer des opportunités pour réduire sur votre chaîne de valeur et avec le support de vos clients



Accentuer les dynamiques internes pour agir pour le climat en proposant des actions aux personnes de EPHIE industrie.

Par exemple : mobilité, sensibilisation (fresque du climat, 2 tonnes, ...)

GOVERNANCE PROJET



Comité de pilotage Carbone trimestriel avec : __, __, ...



Indicateurs :
kgCO2e / k€ de CA



Outil de suivi : Excel

06. Comment organisez-vous les prochaines étapes ?

Propositions

Enjeu	Première action	Responsable ?
Gouvernance	Organiser le 1 ^{er} comité de suivi de trajectoire bas carbone.	L.M. Vacheret
Suivi, mise à jour et amélioration des mesures (cat. 1 et 2)	Mettre en place (ou continuer et renforcer) le suivi des mesures de consommation énergétique par type d'énergie.	-
Fret	Contacteur les transporteurs principaux pour leur présenter la démarche et intégrer le critère carbone aux suivis avec eux.	-
Communication et sensibilisation	Présenter en interne : les résultats, les objectifs et les actions.	P. Chouvet

06. Les livrables

- **Réunion de cadrage et de lancement** présentant notamment le contexte, les objectifs, l'équipe-projet, le planning, le périmètre et les données à collecter
- **Support de sensibilisation** des équipes aux enjeux énergie-climat
- Fichier consolidé présentant **l'ensemble des données collectées et des hypothèses utilisées**
- **Tableurs de calculs** utilisés pour produire le Bilan GES
- **Rapport de restitution** mis à jour au fil de l'avancement du projet avec :
 - Les résultats et analyses du **Bilan GES**
 - Le **plan d'action** climat co-construit avec les équipes
- **Mise en transition** : synthèse communicante (standard pour diffusion en interne et à l'externe), éléments sur les déplacements domicile-travail.
- Déclaration ADEME : suite à l'aide de la BPI, votre Bilan Carbone sera publié sur la plateforme ADEME <https://bilans-ges.ademe.fr/>



06. L'accompagnement CorpoKarma

de la sensibilisation au lancement de vos premières actions

Lancer votre démarche

- **Valider les objectifs, périmètre et planning**
- **Identifier les équipes à mobiliser et leur présenter le projet**
- **Sensibiliser les équipes impliquées aux enjeux climat**
- **Mettre en place la gouvernance projet**

1h de réunion de cadrage & 3h de lancement

Cartographier vos flux et les quantifier

- **Cartographier** votre chaîne de valeur et **vos flux physiques**
- **Identifier les données nécessaires** pour quantifier vos flux
- **Collecter les données** en phases successives
- **Consolider et organiser vos données** au niveau de granularité

Coordination de vos équipes sur 2 mois pour la collecte

2h de réunion pour valider les données

Bilan Carbone® & Feuille de Route

- **Evaluer vos émissions GES**
- **Calculer les indicateurs carbonés** à suivre (ex: CO2e/ligne expédiée)
- **Présenter vos résultats** et sources d'émissions
- **Coconstruire et prioriser votre feuille de route**
- **Chiffrer les réductions et tracer votre trajectoire**

Présentations des résultats puis de la trajectoire (équipe et CODIR)

3 à 4 ateliers de plan d'actions

Mise en transition de l'entreprise

- A sélectionner parmi :
- **Formaliser** les résultats dans un **document communiquant**
- **Embarquer les collaborateurs** et autres parties prenantes
- Définir de **votre gouvernance carbone**
- **Aider au lancement des 1ères actions**

Présentations finales de la trajectoire (équipe et CODIR)

Merci 😊



Source : Christine Gottardi

Vous avez réalisé la 1^{ère} étape



**Cette « petite goutte » va
s'étendre et créer des
opportunités**



**Les actions individuelles ou
d'une organisation seule ne
suffisent pas.
Il est nécessaire de s'appuyer
sur un collectif et des
partenariats**